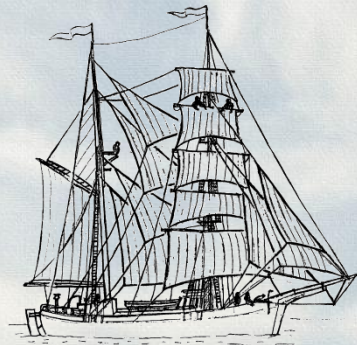
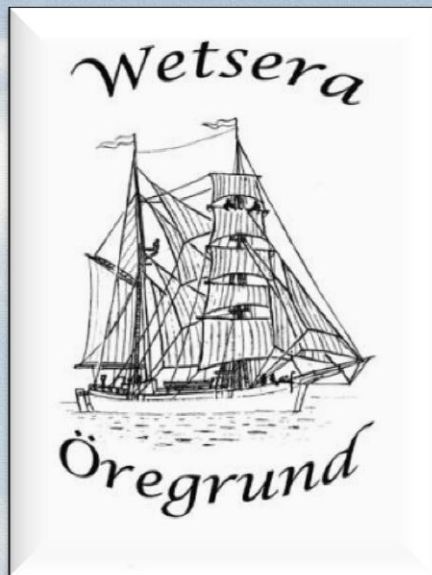


# Wetseras Vänner

*Wetsera*



*Öregrund*



## Föreningen Wetseras Vänner och hur det började...

Wetsera annonserades ut till försäljning via en tidskrift.

Operation övertalning inleddes för att skapa ett intresse för att rädda Wetsera åt eftervärlden, vilket var vårt främsta mål. Alternativet hade varit att hugga upp och skrota henne.

Wetseras Vänner bildades 2010 och hade sin första konstituerande stämma i maj 2010.

Föreningens syfte är att äga, bevara och varsamt renovera brigantinen Wetsera.

# Wetseras styrelse

---

President	Björn Björebäck	2 år
Member	Peter Fäldt	2 "-"
"-"	Bertil Lundström	2 "-"
"-"	Hans Allan Eliasson	1 "-"
"-"	Gunnar Hoffman	1 "-"
"-"	Magnus Lagerqvist	1 "-"
"-"	(Christian Wass)	1 "-"



# Ansvarsområden

- Teknik och skeppsbyggnad
- Medlemsvård, mötesverksamhet, medlemsfester
- Finans och administration
- It, dokumentation, info och web



Wetsera byggdes år  
1891 på Vikens varv  
utanför  
Helsingborg och  
döptes efter  
baronessan Maria  
Vetsera.



Baronessan Vetsera  
och hennes älskare  
Kronprins Rudolf av  
Österrike begick  
själv mord under  
mystiska  
omständigheter år  
1889. Baronessan  
Vetsera var då  
endast 17 år  
gammal.





Displacement-  
tonnaget är 55-65  
ton. Längden i  
vattenlinjen är 15,72  
m, bredden är 5,55 m  
och djupgåendet  
utan last är 1,90 m.



Idag har Wetsera en maskinstyrka på 135 hkr och med hjälp av dem når hon en fart av 8 knop





För att kunna arbeta  
flyttades en  
övergiven  
verkstadslokal från  
Anytec till Grepen  
Marina.



Renoveringen  
påbörjades under  
vintern 2010 med  
nyttillverkning av  
master och rår





Under vintern 2011  
skall bord och spant  
bytas ut. För detta  
har vi införskaffat ca  
20 ton prima ek som  
just nu ligger på tork.



# Bakgrund/historia

- En gång I tiden var Öregrund en betydande hamnstad.
- Upplands bakgrund är mycket järnrik och det finns många gruvor där det bröts malm.
- Skepparna från Öregrund hade under många år har ensamrätt att transportera det finaste järnet av världen till Stockholm för vidare export till Sheffield och andra städer i England.
- Under 1700-talet förlorade Öregrund denna rätt, men stadens fartyg seglade fortfarande till hamnar i Östersjön. Flera sjömän mönstrade på fartyg från andra städer och seglade överallt på de sju haven.



# Kortsiktiga mål

- Renovera Wetsera och återskapa ett sjövärdigt skepp
- Restaurera och byta ut dåliga bord och spant
- Renovera stående och löpande rigg
- Utrusta och inreda Wetsera

# Långsiktiga mål



- Wetsera kommer ej att användas för kommersiellt bruk
- Skapa ett sjövärdigt fartyg som kan användas av föreningen Wetseras Vänner
- Ett smycke och ett signum för Öregrund med omnejd

# Framgångar/svårigheter (till dags datum)



- + Trots att hon legat förtöjd i Östhammar under många år, gick hon för egen maskin till Öregrund
- + Hon klarade sin första (stränga) vinter vid Öregrunds Marina
- + Samarbete med en skeppsbyggare
- Svårigheter att söka och äska anslag från olika fonder till projektet
- Kunskap och färdighet inom området



**E.Mattssons  
Kran & Entrepr.**

**ÖREGRUND  
0708/40 27 36**



**Öregrund  
Marine  
Service AB**



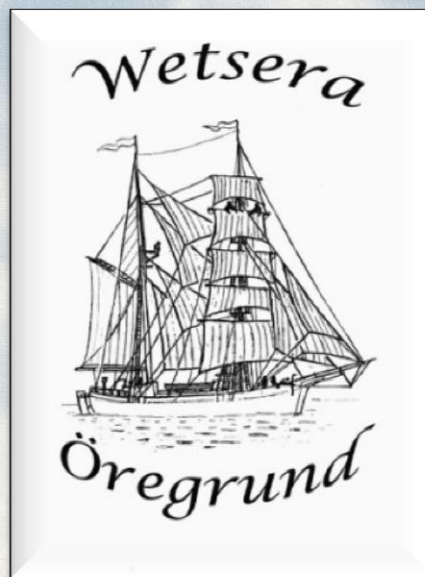
**PRIME  
Miljöterapi HB**



Verksamheten  
finansieras idag av  
sponsorer och  
medlemsavgifter.

Vill du också vara  
med och skapa ett  
nytt kapitel i  
Wetseras historia?

# Välkommen i gemenskapen



Mer information hittar du på vår hemsida  
[www.wetsera.se](http://www.wetsera.se)